


OGGETTO: **ALLEGATO 1**
RELAZIONE TECNICA – QUADRO ECONOMICO -
CRONOPROGRAMMA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE -
2021

Committente: COMUNE DI MISSAGLIA

Luglio 2021

Il Progettista
Ing. Fausto Miliani


VISTO: Il Sindaco
Bruno Crippa

Il Responsabile del Servizio
Arch. Manuela Pelucchi

L'intervento in oggetto riguarda la manutenzione straordinaria di alcune vie dislocate su cinque delle frazioni del territorio Comunale. Le vie interessate saranno la Via Matteotti, parti della Via Cavour e della via Giovanni XXIII nella frazione di Missaglia capoluogo, la Via Agazzino nella frazione di Contra, la Piazza Pio XII nella frazione di Lomaniga, la via Montello nella frazione di Ossola, e la via Mozart nella frazione di Barriano.

Per tutte le strade in oggetto del presente appalto è prevista la riqualificazione del manto stradale mediante il rifacimento ex novo del tappeto di usura con eventuale rimodellamento delle pendenze per garantire un miglior deflusso dell'acqua piovana verso le caditoie di raccolta presenti lungo le vie

È prevista la riasfaltatura completa di via Matteotti, via Agazzino, via Montello, Via Mozart e Piazza Pio XXII, mentre la via Cavour e la via Giovanni XXIII vedranno interventi parziali a riqualificazione di tratti particolarmente danneggiati. Indicativamente la via Giovanni XXIII vedrà interventi concentrati nei tratti terminali della via, dal confine comunale fino all'incrocio con via Buozzi, e dal Cimitero comunale fino alla piazza Libertà, mentre per la via Cavour è previsto un intervento dall'incrocio con via Garibaldi fino a poco prima dell'incrocio con via alle Valli.

Qualora in corso d'opera insorgessero particolari necessità sarà possibile anche intervenire per l'eliminazione di barriere architettoniche (abbassamento cordoli e marciapiedi, creazione di percorsi pedonali privilegiati), per riparazioni sostituzioni di elementi strutturali, sovrastrutturali, opere in c.a., scavi e riporti, e per il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale.

1.2 Caratteristiche delle opere:

Gli interventi in oggetto prevedono prevalentemente la risagomatura con binder e la stesura di nuovo tappetino d'usura nelle quantità necessarie per ottenere sezioni trasversali convesse con spioventi di pendenza trasversale minima del 2,5%.

Le pendenze longitudinali devono essere regolari, con graduali variazioni altimetriche evitando di formare avvallamenti e zone di ristagno delle acque.

A tal fine è preferibile che la pendenza longitudinale sia costante per almeno m. 50,00 e i tratti contigui di diversa pendenza devono essere raccordati con ampi raggi di curvatura.

Dovrà essere inoltre garantito il regolare deflusso delle acque superficiali verso le caditoie esistenti e/o le banchine laterali senza alcun ristagno.

Gli eventuali dossi dovranno essere fresati e risagomati in modo da mantenere le attuali forme e dimensioni senza alcuna variazione nelle quote altimetriche finali, in generale la quota finale del piano di asfaltatura dovrà rimanere invariata onde evitare l'insorgenza di problemi soprattutto in prossimità di accessi alle proprietà private, siano esse strade o cancelli.

Per ottenere tale risultato l'esecuzione dei lavori dovrà avvenire secondo le seguenti modalità:

- pulizia sede stradale compresi i cigli;
- posizionamento delle mire con adeguato rilievo plani-altimetrico;
- scarifica con fresatura a freddo ove necessario;
- messa in quota dei chiusini e delle caditoie esistenti di qualsiasi natura comprese le opere murarie necessarie;
- ricarica per ottenere la risagomatura con modalità diverse a seconda degli spessori necessari.
- strato di usura in conglomerato bituminoso in spessore da cm 3 a 6 ove o strato di collegamento tipo binder a seconda delle necessità;

Gli interventi dovranno essere completati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, con la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e l'eventuale sistemazione/integrazione della segnaletica verticale.

1.3 Conformità allo strumento urbanistico edilizia

Le aree interessate sono ubicate secondo il vigente PGT in zona standard e Viabilità.

Pertanto gli interventi risultano conformi alla normativa di zona e quindi alle previsioni di PGT.

Gli interventi risultano conformi alla L. 13/89.

Quadro economico

-	A base d'asta (oneri sicurezza inclusi)	€.	154.840,00
-	oneri sicurezza	€.	1.753,95
-	Iva al 22%	€.	34.064,80
-	Fondo Incentivante 2%	€.	3.096,80
-	Coordinamento Sicurezza,	€.	2.791,36
-	Variazione e Imprevisti 2%	€.	3.778,10
-	spese SUA, ANAC e Arrotondamenti	€.	1.428,94
-	Totale	€.	200.000,00